



VULPES GOODS
TECH

PORTABLE COMPRESSOR

PRO

**MANUAL • HANDLEIDING
ANLEITUG • MANUEL**

WWW.VULPESGOODS.COM

ENGLISH	3
Product information	4
Usage	9
Warnings	11
FAQ	13
Product parameters	15

DEUTSCH	16
Informationen zum Produkt	17
Verwendung	22
Warnungen	24
FAQ	26
Produkt-Parameter	29

NEDERLANDS	30
Product informatie	31
Gebruik	36
Waarschuwingen	38
FAQ	40
Product parameters	42

FRANCAIS	43
Informations sur le produit	44
Utilisation	49
Avertissements	51
FAQ	53
Paramètres du produit	55

ENGLISH

PRODUCT INFORMATION

Air tube

Air nozzle

LED Display

+ button

Flashlight

- button

Mode selection

On/Off button

USB connection

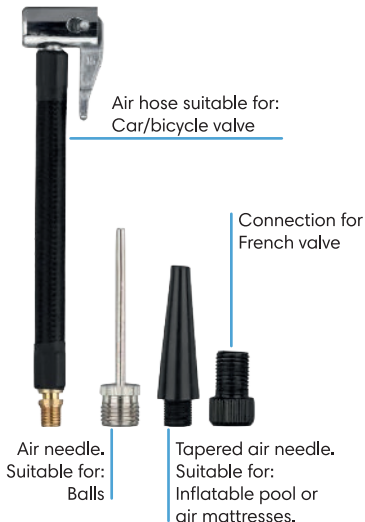
Charging port

LED Light



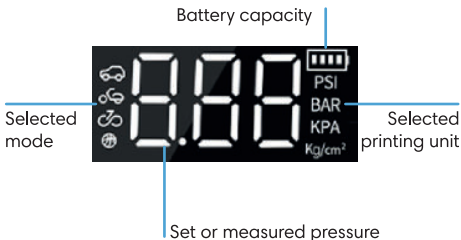
Attachments

All attachments are attachable to the air nozzle placed upon receipt.



**Note: The installed hose contains an American valve.
This applies to car/bicycle valves**

LED Display



Battery capacity

Each dash equals 25% battery. Fully charge the device before using it for the first time.

Selected pressure unit

Choose from PSI, BAR, KPA or Kg/cm2 as the unit of pressure. Selects the correct unit per mode.

Set or measured pressure

First choose the desired pressure. During pumping, you can read the current pressure.

Selected mode

Choose the desired mode from the preset settings. Select "zero mode" to set it yourself.

Mode selection

Activate the pump by pressing and holding the on/off button for 3 seconds. After turning on the compressor, there is a choice of 5 modes. Switching between modes can be done by pressing the mode selection button.

Zero mode

There is no icon visible on the display, press and hold the mode selection button to change pressure unit. Press the + or - button to set the desired pressure. This mode is useful for units above the pre-programmed settings.

Auto mode

The auto icon is visible on the display. Pressing the + or - button changes the pressure. Changing the pressure unit is possible by pressing and holding the mode selection button.

Scooter/motorbike mode

The scooter/motorbike icon is visible on the display. Pressing the + or - button changes the pressure. Changing the pressure unit is possible by pressing and holding the mode selection button.

Bicycle mode

The bicycle icon is visible on the display. Pressing the + or - button changes the pressure. Changing the pressure unit is possible by pressing and holding the mode selection button.

Ball mode

The ball icon is visible on the screen. Pressing the + or - button changes the pressure. Changing the pressure unit is possible by pressing and holding the mode selection button.

Minimum and maximum settings

The overview below shows the minimum and maximum settings for each mode.

Modus	PSI	BAR	KPA	Kg/cm ²
Zero	003 - 150	0.2 - 9.9	020 - 990	0.2 - 9.9
Car	026 - 051	1.8 - 3.5	180 - 350	1.8 - 3.6
Motorbike	024 - 044	1.8 - 3.0	180 - 300	1.8 - 3.3
Bike	030 - 150	2.1 - 4.9	205 - 485	2.1 - 9.0
Ball	005 - 016	0.4 - 1.1	035 - 115	0.3 - 1.1

USAGE

To use the pump correctly, it should be fully charged before first use. Charge the compressor with the supplied charging cable.

Activate the pump by pressing and holding the on/off button for 3 seconds. Then select the desired mode. Finally, add the right connection for the right purpose.

Insert the connection into the valve, press the on/off button and the compressor starts pumping. The figures on the screen indicate the current pressure. The figures increase as soon as the compressor pumps. The compressor turns itself off once the desired pressure is reached.

It is possible to stop pumping earlier. In this case, press the on/off button again. The pump will stop pumping. Complete switch-off can be done by pressing the on/off button again for 3 seconds.

Note: Before pumping, always check the required pressure of the product to be pumped.

Torch

The torch is located at the bottom of the compressor. Press the torch button once for constant light, press again for slow flashing light, press again for fast flashing light and press again to turn off the lamp.

USB connection

Next to the torch is a USB-A port. This can be used as a power bank. Note: Only the USB-A port is suitable for the powerbank function.

Charging

Fully charge the compressor before use. Use the supplied charging cable to charge the device. The flashing light indicates that charging is in progress. Four full dashes shows that the battery is full.

Note: The compressor cannot be used when it is charging.

WARNINGS

- The compressor is not a toy. Keep it away from children. The recommended age is 16 years. Keep children at a safe distance from the device during inflation.
- The device contains a built-in, non-removable lithium battery. It must not be set on fire or disposed of carelessly. Lithium batteries are at risk of fire, self-ignition and explosion due to overheating, strike or water inflow. Avoid exposure to the sun in a hot car and other high-temperature environments.
- The storage temperature of the product should not be lower than -10 or warmer than +45 degrees Celsius. A storage temperature that is too cold or too hot will shorten the life of the device and deteriorate the built-in battery.
- Not using the product for a long time may deteriorate the battery. Charge it at least once every 3 months
- The device contains a built-in DC motor, which may produce electric sparks during operation. Do not use it in flammable or explosive environments!

- Switch the appliance off immediately if strange noises occur during use or if the appliance suddenly becomes very hot.
- Before setting the value of the tyre pressure, make sure you select the correct pressure unit, otherwise it could cause accidents.
- Do not leave the device unattended during pumping. Monitor the process to prevent the inflation pressure from getting too high without setting the standard air pressure.
- Use the device in a clean and dry environment. Sand, dirt or mud may damage the device. The product can NOT withstand water. Do not clean the product with water.

FAQ

Q. Compressor pumps slowly

A. Check whether the battery is full enough. A low battery may result in less power.

A. Check whether there is a leak in the connection. In doing so, also check that there is no leak in the product to be inflated.

Q. The compressor does not pump

A. Check whether the battery is full enough. An empty battery will cause the compressor not to function.

A. The current tyre pressure is higher than the set pressure. This causes the pump to “lock up”.

Q. I cannot adjust the default pressure

A. Check which mode is selected. Going above the default pressure can only be done in zero mode

Q. Compressor does not charge

A. Check that the correct charging cable is connected and that the power supply is correct.

A. When the compressor has not been used for a long time, it may take some time for the compressor to work again. Fully charge the compressor.

Q. Where do I attach the attachment?

A. All attachments can be attached to the air nozzle placed on receipt. (see photo)



Q. The compressor is getting hot?

A. The heat may not be able to escape through the side. If it is covered, it may cause overheating

Q. The mode changes instead of the pressure unit?

A. To change pressure unit, press and hold the mode selection button.

PRODUCT PARAMETERS

Model:	VG-FG01
Weight :	450Gr
Dimensions (LxWxH):	4.5cm x 7cm x 19.7cm
Voltage:	5V/2A
Charging time:	3 hours
Battery capacity:	6400 mAh
Modes:	5
Storage temperature:	-10 - +45 °C
Decibel:	+/- 80dB

DEUTSCH

PRODUKTINFORMATION

Luftschlauch

Luftdüse

LED-Anzeige

+ Taste

Fackel

- Taste

Auswahl des
Modus

Ein/Aus-Taste

USB-Anschluss

Ladeanschluss

LED-Licht



Anhänge

Alle Anbaugeräte können an der bei der Lieferung angebrachten Luftdüse befestigt werden.



Luftschlauch
Geeignet für:
Auto/Fahrradventil



Luftnadel, geeignet
für: Bälle



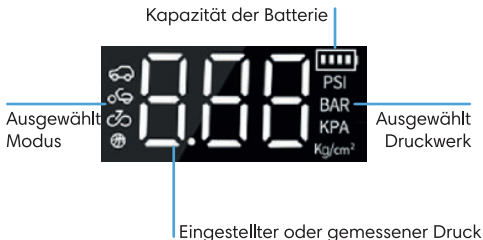
Luftnadel zum Öffnen.
Geeignet für:
Aufblasbarer Pool oder
Luftmatratzen.



Anschluss für
Französisches
Ventil

Hinweis: Der installierte Schlauch enthält ein amerikanisches Ventil. Dies gilt für Auto/Fahrrad-Ventile

LED-Anzeige



Batteriekapazität

Jeder Strich entspricht 25% der Batteriekapazität. Laden Sie das Gerät vollständig auf, bevor Sie es zum ersten Mal benutzen.

Gewählte Druckeinheit

Wählen Sie zwischen PSI, BAR, KPA oder Kg/cm² als Druckeinheit und wählen Sie die richtige Einheit pro Modus.

Eingestellter oder gemessener Druck

Wählen Sie zunächst den gewünschten Druck. Während Sie pumpen, können Sie den aktuellen Druck ablesen.

Ausgewählter Modus

Wählen Sie den gewünschten Modus aus den voreingestellten Einstellungen. Wählen Sie "Nullmodus", um ihn selbst einzustellen.

Auswahl des Modus

Schalten Sie die Pumpe ein, indem Sie die Ein/Aus-Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten. Nach dem Einschalten des Kompressors können Sie zwischen 5 Betriebsarten wählen. Das Umschalten zwischen den Modi erfolgt durch Drücken der Moduswahl Taste.

Null-Modus

Auf dem Display ist kein Symbol zu sehen. Halten Sie die Moduswahl Taste gedrückt, um die Druckeinheit zu ändern. Drücken Sie die Taste + oder -, um den gewünschten Druck einzustellen. Dieser Modus ist nützlich für Einheiten, die über den vorprogrammierten Einstellungen liegen.

Auto-Modus

Das Auto-Symbol ist auf dem Display sichtbar. Durch Drücken der Taste + oder - wird der Druck geändert. Die Druckeinheit kann durch langes Drücken der Moduswahl Taste geändert werden.

Scooter/Motorrad-Modus

Das Roller-/Motorrad-Symbol ist auf dem Display sichtbar. Durch Drücken der Taste + oder - wird der Druck geändert. Die Druckeinheit kann durch langes Drücken der Moduswahl Taste geändert werden.

Fahrrad-Modus

Das Fahrradsymbol ist auf dem Bildschirm sichtbar. Durch Drücken der Taste + oder - wird der Druck geändert. Sie können die Druckeinheit ändern, indem Sie die Moduswahltaste gedrückt halten.

Kugel-Modus

Das Ballsymbol ist auf dem Bildschirm sichtbar. Durch Drücken der Taste + oder - wird der Druck geändert. Die Druckeinheit kann durch Gedrückthalten der Moduswahltaste geändert werden.

Minimale und maximale Einstellungen

In der nachstehenden Übersicht sind die Mindest- und Höchstwerte für jeden Modus angegeben.

Modus	PSI	BAR	KPA	Kg/cm ²
Null	003 - 150	0.2 - 9.9	020 - 990	0.2 - 9.9
Auto	026 - 051	1.8 - 3.5	180 - 350	1.8 - 3.6
Motor	024 - 044	1.8 - 3.0	180 - 300	1.8 - 3.3
Fahrrad	030 - 150	2.1 - 4.9	205 - 485	2.1 - 9.0
Kugel	005 - 016	0.4 - 1.1	035 - 115	0.3 - 1.1

VERWENDUNG

Um die Pumpe richtig nutzen zu können, sollte sie vor dem ersten Einsatz vollständig aufgeladen werden. Laden Sie den Kompressor mit dem mitgelieferten Ladekabel auf.

Schalten Sie die Pumpe ein, indem Sie die Ein/Aus-Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten. Wählen Sie dann den gewünschten Modus und drücken Sie. Schließlich fügen Sie den richtigen Anschluss für den richtigen Zweck hinzu.

Stecken Sie den Anschluss in das Ventil, drücken Sie die Ein/Aus-Taste und der Kompressor beginnt zu pumpen. Die Zahlen auf dem Bildschirm zeigen den aktuellen Druck an. Die Zahlen steigen an, sobald der Kompressor pumpt. Der Kompressor schaltet sich ab, sobald der gewünschte Druck erreicht ist.

Es ist möglich, den Pumpvorgang früher zu beenden. Drücken Sie in diesem Fall erneut die Ein/Aus-Taste. Die Pumpe hört dann auf zu pumpen. Die vollständige Abschaltung erfolgt durch erneutes Drücken der Ein/Aus-Taste für 3 Sekunden.

Hinweis: Prüfen Sie vor dem Pumpen immer den erforderlichen Druck des zu pumpenden Produkts.

Brenner

Die Taschenlampe befindet sich an der Unterseite des Kompressors. Drücken Sie die Taste für die Taschenlampe einmal, um ein konstantes Licht zu erhalten, drücken Sie erneut, um ein langsames Blinken zu erhalten, drücken Sie erneut, um ein schnelles Blinken zu erhalten und drücken Sie erneut, um die Lampe auszuschalten.

USB-Anschluss

Neben der Taschenlampe befindet sich ein USB-A-Anschluss. Dieser kann als Powerbank verwendet werden. Hinweis: Nur der USB-A-Anschluss ist für die Powerbank-Funktion geeignet.

Aufladen

Laden Sie den Kompressor vor dem Gebrauch vollständig auf. Verwenden Sie das mitgelieferte Ladekabel zum Aufladen des Geräts. Das blinkende Licht zeigt an, dass der Ladevorgang im Gange ist. Vier volle Striche zeigen an, dass der Akku voll ist.

Hinweis: Der Kompressor kann während des Ladevorgangs nicht verwendet werden.

WARNUNGEN

- Der Kompressor ist kein Spielzeug. Halten Sie ihn von Kindern fern. Das empfohlene Alter beträgt 16 Jahre. Halten Sie Kinder während des Aufblasens in einem sicheren Abstand zum Gerät.
- Das Gerät enthält eine eingebaute, nicht herausnehmbare Lithium-Batterie. Sie darf nicht angezündet oder achtlos entsorgt werden. Bei Lithiumbatterien besteht Brand-, Selbstentzündungs- und Explosionsgefahr durch Überhitzung, Schlag oder Wassereintritt. Vermeiden Sie Sonneneinstrahlung in einem heißen Auto und andere Umgebungen mit hohen Temperaturen.
- Die Lagertemperatur des Produkts sollte nicht niedriger als -10 Grad Celsius und nicht höher als +45 Grad Celsius sein. Eine zu kalte oder zu heiße Lagertemperatur verkürzt die Lebensdauer des Geräts und beeinträchtigt die eingebaute Batterie.
- Wenn Sie das Produkt über einen längeren Zeitraum nicht benutzen, kann der Akku Schaden nehmen. Laden Sie ihn mindestens einmal alle 3 Monate auf.

- Das Gerät enthält einen eingebauten Gleichstrommotor, der während des Betriebs elektrische Funken erzeugen kann. Verwenden Sie es nicht in entflammbaren oder explosiven Umgebungen!
- Schalten Sie das Gerät sofort aus, wenn während des Gebrauchs seltsame Geräusche auftreten oder das Gerät plötzlich sehr heiß wird.
- Vergewissern Sie sich vor dem Einstellen des Reifendrucks, dass Sie die richtige Druckeinheit wählen, da dies sonst zu Unfällen führen kann.
- Lassen Sie das Gerät während des Pumpvorgangs nicht unbeaufsichtigt. Überwachen Sie den Vorgang, um zu verhindern, dass der Aufpumpdruck zu hoch wird, ohne den Standardluftdruck einzustellen.
- Verwenden Sie das Gerät in einer sauberen und trockenen Umgebung. Sand, Schmutz oder Schlamm können das Gerät beschädigen. Das Gerät ist NICHT wasserbeständig. Reinigen Sie das Gerät nicht mit Wasser.

FAQ

Q. Der Kompressor pumpt langsam

A. Prüfen Sie, ob die Batterie voll genug ist. Eine schwache Batterie kann zu einer geringeren Leistung führen.

A. Prüfen Sie, ob der Anschluss undicht ist. Prüfen Sie dabei auch, dass das aufzublasende Produkt nicht undicht ist.

Q. Der Kompressor pumpt nicht

A. Prüfen Sie, ob die Batterie voll genug ist. Eine leere Batterie führt dazu, dass der Kompressor nicht funktioniert.

A. Der aktuelle Reifendruck ist höher als der eingestellte Druck. Dies führt dazu, dass die Pumpe "blockiert".

Q. Ich kann den Standarddruck nicht einstellen

A. Prüfen Sie, welcher Modus ausgewählt ist. Ein Überschreiten des Standarddrucks ist nur im Nullmodus möglich.

Q. Der Kompressor lädt nicht auf

A. Prüfen Sie, ob das richtige Ladekabel angeschlossen ist und ob die Stromversorgung korrekt ist.

A. Wenn der Kompressor längere Zeit nicht benutzt wurde, kann es einige Zeit dauern, bis der Kompressor wieder funktioniert. Laden Sie den Kompressor vollständig auf.

Q. Wo bringe ich den Aufsatz an?

A. Alle Anbaugeräte können an der Luftdüse befestigt werden, die bei der Lieferung angebracht ist. (siehe Foto)



Q. Wird der Kompressor heiß?

A. Die Wärme kann nicht durch die Seite entweichen, wenn sie abgedeckt ist, kann es zu einer Überhitzung kommen.

Q. Der Modus ändert sich anstelle der Druckeinheit?

A. Um die Druckeinheit zu ändern, halten Sie die Taste für die Moduswahl gedrückt.

Q. Wo muss ich den Anhang anbringen?

A. Alle Anbaugeräte können an der Luftdüse befestigt werden, die auf dem Beleg steht. (siehe Foto)

Q. Der Kompressor wird heiß?

A. Wenn der Kompressor abgedeckt ist, kann es zu einer Überhitzung kommen.

Q. Der Modus ändert sich anstelle der Druckeinheit?

A. Um die Druckeinheit zu ändern, halten Sie die Betriebsartwahltaste gedrückt.

PRODUKTPARAMETER

Modell:	VG-FG01
Gewicht :	450Gr
Abmessungen (LxBxH):	4.5cm x 7cm x19.7cm
Spannung:	5V/2A
Aufladezeit:	3 Stunden
Kapazität der Batterie:	6400 mAh
Modi:	5
Lagertemperatur:	-10 - +45 °C
Dezibel:	+/- 80dB

NEDERLANDS

PRODUCT INFORMATIE

Luchtbuis

Luchtmondstuk

LED Display

+ knop

Zaklamp

- knop

Modi selectie

Aan/uit knop

USB aansluiting

Oplaadpoort

LED Licht



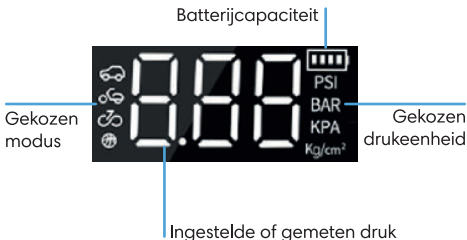
Opzetstukken

Alle opzetstukken zijn te bevestigen aan het luchtmondstuk dat is geplaatst bij ontvangst.



Let op: De geïnstalleerde slang bevat een Amerikaans ventiel. Deze is van toepassing op auto-/fietsventielen

LED Display



Batterijcapaciteit

Elk streepje staat gelijk aan 25% batterij. Laad het apparaat volledig op voordat je het de eerste keer gebruikt.

Gekozen drukeenheid

Kies uit PSI, BAR, KPA of Kg/cm² als drukeenheid. Hiermee kiest u de juiste eenheid per modus.

Ingestelde of gemeten druk

Kies eerst voor de gewenste druk. Tijdens het pompen kunt u de huidige druk aflezen.

Gekozen modus

Kies de gewenste modus uit de voorgeprogrammeerde instellingen. Selecteer de “nulmodus” om het zelf in te stellen.

Modus selectie

Activeer de pomp door de aan/uit knop 3 seconden ingedrukt te houden. Na het aanzetten van de compressor is er keuze uit 5 modi's. Wisselen tussen de modi's kan door het indrukken van de modus selectieknop.

Nulmodus

Er is geen icoon zichtbaar op het scherm, houd de modus selectieknop ingedrukt om te wisselen van drukeenheid. Druk op de + of - knop om de gewenste druk in te stellen. Deze modus is handig voor eenheden boven de voorgeprogrammeerde instellingen.

Automodus

Het auto icoon is zichtbaar op het scherm. Door op de + of - knop te drukken verandert de druk. Wisselen van drukeenheid is mogelijk door de modus selectie knop ingedrukt te houden.

Scooter/motormodus

Het scooter/motor icoon is zichtbaar op het scherm. Door op de + of - knop te drukken verandert de druk. Wisselen van drukeenheid is mogelijk door de modus selectie knop ingedrukt te houden.

Fietsmodus

Het fiets icoon is zichtbaar op het scherm. Door op de + of - knop te drukken verandert de druk. Wisselen van drukeenheid is mogelijk door de modus selectie knop ingedrukt te houden.

Balmodus

Het bal icoon is zichtbaar op het scherm. Door op de + of - knop te drukken verandert de druk. Wisselen van drukeenheid is mogelijk door de modus selectie knop ingedrukt te houden.

Minimale en maximale instellingen

In onderstaand overzicht is te herleiden wat de minimale en maximale instellingen zijn per modus.

Modus	PSI	BAR	KPA	Kg/cm ²
Nul	003 - 150	0.2 - 9.9	020 - 990	0.2 - 9.9
Auto	026 - 051	1.8 - 3.5	180 - 350	1.8 - 3.6
Motor	024 - 044	1.8 - 3.0	180 - 300	1.8 - 3.3
Fiets	030 - 150	2.1 - 4.9	205 - 485	2.1 - 9.0
Bal	005 - 016	0.4 - 1.1	035 - 115	0.3 - 1.1

GEBRUIK

Om de pomp juist te gebruiken, dient deze volledig te zijn opgeladen voor het eerste gebruik. Laad de compressor op met de meegeleverde oplaadkabel.

Activeer de pomp door de aan/uit knop 3 seconden ingedrukt te houden. Kies vervolgens de gewenste modus en druk. Tot slot, voeg de juiste aansluiting toe voor het juiste doel.

Plaats de aansluiting in het ventiel, druk op de aan/uit knop en de compressor begint met pompen.

De cijfers op het scherm geven de huidige druk aan.

De cijfers lopen op zodra de compressor pompt.

De compressor zet zichzelf uit zodra de gewenste druk is bereikt.

Eerder stoppen met pompen is mogelijk. Druk dan nogmaals op de aan/uit knop. De pomp zal stoppen met pompen. Volledig uitschakelen kan door nogmaals 3 seconden de aan/uit knop in te drukken.

Let op: Check voor het pompen altijd de benodigde druk van het op te pompen product.

Zaklamp

De zaklamp bevindt zich aan de onderkant van de compressor. Druk een keer op de zaklamp knop voor constant licht, druk nogmaals voor traag knipperend licht, druk nogmaals voor snel knipperend licht en druk nogmaals om de lamp uit te zetten.

USB aansluiting

Naast de zaklamp bevindt zich een USB-A poort. Deze is te gebruiken als powerbank. Let op: Alleen de USB-A poort is geschikt voor de powerbank functie.

Opladen

Laad de compressor volledig op voor gebruik. Gebruik de meegeleverde oplaadkabel om het apparaat op te laden. Het knipperende lampje geeft aan dat het opladen bezig is. Vier volledige streepjes toont aan dat de batterij vol is.

Let op: De compressor is niet te gebruiken wanneer het aan het opladen is.

WAARSCHUINGEN

- De compressor is geen speelgoed. Houd het uit de buurt van kinderen. De aanbevolen leeftijd is 16 jaar. Houd kinderen tijdens het opblazen op een veilige afstand van het apparaat.
- Het apparaat bevat een ingebouwde, niet-verwijderbare lithiumbatterij. Het is verboden het product in brand te steken of onzorgvuldig af te voeren. Lithiumbatterijen lopen risico op brand, zelfontbranding en explosie als gevolg van oververhitting, staking of waterinstroom. Vermijd blootstelling aan de zon in een warme auto en andere omgevingen met hoge temperaturen.
- De bewaartemperatuur van het product mag niet lager zijn dan -10 of warmer zijn dan +45 graden celsius. Een opslagtemperatuur die te koud of te heet is, verkort de levensduur van het apparaat en verslechtert de ingebouwde batterij.
- Het product een lange tijd niet gebruiken, kan de batterij verslechteren. Laadt het tenminste 1x per 3 maanden op.

- Het apparaat bevat een ingebouwde DC-motor, die tijdens gebruik elektrische vonken kan geven. Gebruik het niet in een ontvlambare of explosieve omgeving!
- Zet het apparaat direct uit wanneer er tijdens gebruik rare geluiden ontstaan of wanneer het apparaat opeens heel erg warm wordt.
- Voordat je de waarde van de bandenspanning instelt, moet je ervoor zorgen dat je de juiste drukeenheid selecteert, anders kan dit ongelukken veroorzaken.
- Laat het apparaat niet onbeheerd achter tijdens het pompen. Houdt het proces in de gaten om te voorkomen dat de opblaas druk te hoog wordt zonder de standaard luchtdruk in te stellen.
- Gebruik het apparaat in een schone en droge omgeving. Zand, viezigheid of modder kunnen het apparaat beschadigen. Het product kan NIET tegen water. Maak het product niet schoon maken met water.

FAQ

Q. De compressor pompt traag

A. Check of de batterij vol genoeg is. Een lage batterij kan resulteren in minder kracht.

A. Check of er een lek in de aansluiting zit. Kijk hierbij ook of het op te pompen product geen lek bevat.

Q. De compressor pompt niet

A. Check of de batterij vol genoeg is. Een lege batterij zorgt ervoor dat compressor niet functioneert.

A. De huidige bandenspanning is hoger dan de ingestelde spanning. Hierdoor “blokkeert” de pomp.

Q. Ik kan de standaarddruk niet aanpassen

A. Controleer welke modus er is geselecteerd. Boven de standaarddruk gaan kan alleen in de nulmodus

Q. De compressort laadt niet op

A. Controleer of de juiste oplaadkabel is verbonden en of de stroomtoevoer klopt.

A. Wanneer de compressor voor een lange tijd niet is gebruikt kan het even duren voordat de compressor het weer doet. Laadt de compressor volledig op.

Q. Waar bevestig ik het opzetstuk?

A. Alle opzetstukken zijn te bevestigen aan het luchtmondstuk dat is geplaatst bij ontvangst.
(zie foto)



Q. De compressor wordt warm?

A. De warmte kan mogelijk niet weg via de zijkant.
Als het bedekt wordt kan dit zorgen voor oververhitting

Q. De modus wisselt in plaats van de drukeenheid?

A. Om te wisselen van drukeenheid, houd de modus selectieknop ingedrukt.

PRODUCT PARAMETERS

Model:	VG-FG01
Gewicht :	450Gr
Afmeting (LxBxH):	4.5cm x 7cm x19.7cm
Voltage:	5V/2A
Oplaadtijd:	3 uur
Batterijcapaciteit:	6400 mAh
Modes:	5
Opslag temperatuur:	-10 - +45 °C
Decibel:	+/- 80dB

FRANCAIS

INFORMATIONS SUR LES PRODUITS

Tuyau d'air

Buse d'air

Écran LED

+ bouton

Torche

- bouton

Choix du mode

Bouton
marche/arrêt

Connexion USB

Port de charge

Lumière LED



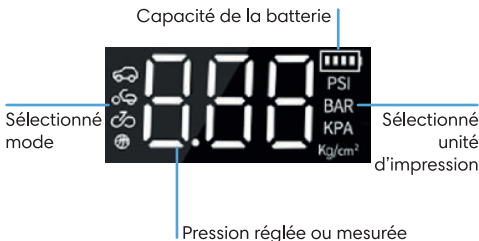
Pièces jointes

Tous les accessoires peuvent être fixés à la buse d'air placée lors de la réception.



**Note : Le tuyau installé contient une valve américaine.
Ceci s'applique aux valves pour voitures et bicyclettes.**

Affichage LED



Capacité de la batterie

Chaque tiret équivaut à 25 % de batterie. Chargez complètement l'appareil avant de l'utiliser pour la première fois.

Unité de pression sélectionnée

Choisissez l'unité de pression parmi PSI, BAR, KPA ou Kg/cm².

Pression réglée ou mesurée

Choisissez d'abord la pression souhaitée. Pendant le pompage, vous pouvez lire la pression actuelle.

Mode sélectionné

Choisissez le mode souhaité parmi les réglages prédéfinis. Sélectionnez le "mode zéro" pour le régler vous-même.

Sélection du mode

Activez la pompe en appuyant sur le bouton marche/arrêt pendant 3 secondes. Après avoir mis le compresseur en marche, vous avez le choix entre 5 modes. Le passage d'un mode à l'autre s'effectue en appuyant sur le bouton de sélection du mode.

Mode zéro

Aucune icône n'est visible sur l'écran. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de sélection du mode pour changer d'unité de pression. Appuyez sur le bouton + ou - pour régler la pression souhaitée. Ce mode est utile pour les unités supérieures aux réglages préprogrammés.

Mode automatique

L'icône auto est visible sur l'écran. Une pression sur le bouton + ou - modifie la pression. Il est possible de changer d'unité de pression en appuyant sur le bouton de sélection du mode et en le maintenant enfoncé.

Mode scooter/moto

L'icône scooter/moto est visible sur l'écran. Une pression sur le bouton + ou - modifie la pression. Il est possible de modifier l'unité de pression en appuyant sur le bouton de sélection du mode et en le maintenant enfoncé.

Mode bicyclette

L'icône de la bicyclette est visible sur l'écran. Une pression sur le bouton + ou - modifie la pression. Il est possible de modifier l'unité de pression en appuyant sur le bouton de sélection du mode et en le maintenant enfoncé.

Mode balle

L'icône de la balle est visible sur l'écran. Une pression sur le bouton + ou - modifie la pression. Il est possible de modifier l'unité de pression en appuyant sur le bouton de sélection du mode et en le maintenant enfoncé.

Réglages minimum et maximum

L'aperçu ci-dessous montre les réglages minimum et maximum pour chaque mode.

Mode	PSI	BAR	KPA	Kg/cm ²
Zéro	003 - 150	0.2 - 9.9	020 - 990	0.2 - 9.9
Voiture	026 - 051	1.8 - 3.5	180 - 350	1.8 - 3.6
Moteur	024 - 044	1.8 - 3.0	180 - 300	1.8 - 3.3
Vélo	030 - 150	2.1 - 4.9	205 - 485	2.1 - 9.0
Boule	005 - 016	0.4 - 1.1	035 - 115	0.3 - 1.1

UTILISATION

Pour une utilisation correcte de la pompe, celle-ci doit être complètement chargée avant la première utilisation. Chargez le compresseur à l'aide du câble de charge fourni.

Activez la pompe en appuyant sur le bouton marche/arrêt pendant 3 secondes. Sélectionnez ensuite le mode souhaité et appuyez sur . Enfin, ajoutez le bon raccord pour le bon usage.

Insérez la connexion dans la valve, appuyez sur le bouton marche/arrêt et le compresseur commence à pomper. Les chiffres affichés à l'écran indiquent la pression actuelle. Les chiffres augmentent dès que le compresseur pompe. Le compresseur s'arrête de lui-même lorsque la pression souhaitée est atteinte.

Il est possible d'arrêter le pompage plus tôt. Dans ce cas, appuyez à nouveau sur le bouton marche/arrêt. La pompe s'arrête. L'arrêt complet peut se faire en appuyant à nouveau sur le bouton marche/arrêt pendant 3 secondes.

Remarque : Avant de pomper, vérifiez toujours la pression requise pour le produit à pomper.

Torche

La torche est située au bas du compresseur. Appuyez une fois sur le bouton de la torche pour obtenir une lumière constante, appuyez à nouveau pour obtenir une lumière clignotante lente, appuyez à nouveau pour obtenir une lumière clignotante rapide et appuyez à nouveau pour éteindre la lampe.

Connexion USB

Un port USB-A se trouve à côté de la torche. Il peut être utilisé comme banque d'alimentation. Remarque : seul le port USB-A est adapté à la fonction de banque d'énergie.

Chargement

Chargez complètement le compresseur avant de l'utiliser. Utilisez le câble de charge fourni pour charger l'appareil. Le voyant clignotant indique que la charge est en cours. Quatre tirets pleins indiquent que la batterie est pleine.

Remarque : le compresseur ne peut pas être utilisé lorsqu'il est en cours de chargement.

AVERTISSEMENTS

- Le compresseur n'est pas un jouet. Tenez-le à l'écart des enfants. L'âge recommandé est de 16 ans. Tenez les enfants à distance de l'appareil pendant le gonflage.
- L'appareil contient une batterie au lithium intégrée, au lithium intégrée et inamovible. Celle-ci ne doit pas être mise au feu ou jetée sans précaution. Les piles au lithium présentent un risque d'incendie, d'auto-inflammation et d'explosion en raison d'une surchauffe, d'un choc ou d'une infiltration d'eau. Évitez de l'exposer au soleil dans une voiture chaude et dans d'autres environnements à haute température.
- La température de stockage du produit ne doit pas être inférieure à -10 ou supérieure à +45 degrés Celsius. Une température de stockage trop froide ou trop chaude réduit la durée de vie de l'appareil et détériore la batterie intégrée.
- Ne pas utiliser le produit pendant une longue période peut détériorer la batterie. Chargez-la au moins une fois tous les trois mois.

- L'appareil contient un moteur à courant continu intégré qui peut produire des étincelles pendant le fonctionnement. L'appareil contient un moteur à courant continu intégré, qui peut produire des étincelles électriques pendant le fonctionnement. Ne l'utilisez pas dans des environnements inflammables ou explosifs !
- Éteignez immédiatement l'appareil si des bruits étranges se produisent pendant l'utilisation ou si l'appareil devient soudainement très chaud.
- Avant de régler la valeur de la pression des pneus, veillez à sélectionner l'unité de pression correcte, sous peine de provoquer des accidents.
- Ne laissez pas l'appareil sans surveillance pendant le pompage. Surveillez le processus pour éviter que la pression de gonflage ne devienne trop élevée sans régler la pression d'air standard.
- Utilisez l'appareil dans un environnement propre et sec. Le sable, la saleté ou la boue peuvent endommager l'appareil. Le produit ne peut PAS résister à l'eau. Ne le nettoyez pas avec de l'eau.

FAQ

Q. Le compresseur pompe lentement

A. Vérifiez si la batterie est suffisamment chargée. Une batterie faible peut entraîner une baisse de puissance.

A. Vérifier s'il n'y a pas de fuite au niveau de la connexion. Ce faisant, vérifiez également qu'il n'y a pas de fuite dans le produit à pomper.

Q. Le compresseur ne pompe pas

A. Vérifiez si la batterie est suffisamment chargée. Une batterie vide empêchera le compresseur de fonctionner.

A. La pression actuelle des pneus est supérieure à la pression réglée. La pompe se bloque alors.

Q. Je ne peux pas régler la pression par défaut

A. Vérifiez le mode sélectionné. Le dépassement de la pression par défaut ne peut se faire qu'en mode zéro.

Q. Le compresseur ne charge pas

A. Vérifier que le bon câble de charge est branché et que l'alimentation électrique est correcte.

A. Lorsque le compresseur n'a pas été utilisé pendant une longue période, il peut prendre un certain temps avant de fonctionner à nouveau. Rechargez complètement le compresseur.

Q. Où dois-je attacher la pièce jointe ?

A. Tous les accessoires peuvent être fixés à la buse d'air placée lors de la réception. (voir photo)



Q. Le compresseur chauffe ?

A. Il se peut que la chaleur ne puisse pas s'échapper par le côté. S'il est couvert, cela peut entraîner une surchauffe.

Q. Le mode change au lieu de l'unité de pression ?

A. Pour changer d'unité de pression, appuyez sur le bouton de sélection du mode et maintenez-le enfoncé.

PARAMÈTRES DU PRODUIT

Modèle :	VG-FG01
Poids :	450Gr
Dimensions (LxBxH):	4.5cm x 7cm x 19.7cm
Tension :	5V/2A
Temps de charge :	3 heures
Capacité de la batterie :	6400 mAh
Modes:	5
Température de stockage :	-10 - +45 °C
Décibel :	+/- 80dB